



مدیر مسئول: سید اصغر ملاحی



سخنگوی سازمان انرژی اتمی:

مساله هسته ای به اقتصادی ارتباط نیست، اما تا کجا باید نر مش نشان دهیم؟
صفحه ۲

اقتصاد

نیمی از واقعیت زشت تر از تمامی یک دروغ است

هدف اقتصادد بررسی می کند: ثبت حجم وسیع اراضی دولتی در سادا؛

نهضت ملی مسکن روی ریل رونق قرار می گیرد!

صفحه ۲

با انجام آگیری آزمایشی تراز آب در سد چمشیر به ۵۸۳ سانتی متر رسید

پس از انجام یک دوره آگیری آزمایشی در سد چمشیر که تا روز دوشنبه ۲۲ اسفندماه ادامه داشت، تراز آب ذخیره شده در سد به ۵۸۳ سانتی متر رسید. همچنین بررسی ها نشان داد میزان EC آب مخزن پس از آگیری آزمایشی به شکل چشمگیری کاهش یافته است. به گزارش ایسنا، وزارت نیرو اعلام کرد: پس از یک دوره آگیری کنترل شده در سد چمشیر در حال حاضر حجمی معادل ۳۵۰ میلیون متر مکعب

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین در گفت و گو با هدف اقتصاد عنوان کرد:

تشدید نظارت بر بازار برای جلوگیری از گران فروشی

صفحه ۱

بومی سازی ماهواره سنجش از دور اپتیکی با وضوح بالاتر از ۵ متر در کلاس جهانی
صفحه ۵



سخن: اختصاصی هدف و اقتصاد

خاندوزی در دیدار با نخست وزیر عراق: برای سرعت دادن به توافق های انجام شده آماده ایم
صفحه ۳

افتتاح ۲۹۳ کیلومتر آزادراه در نیمه نخست سال ۱۴۰۲

معاون وزیر راه و شهرسازی می گوید با افتتاح ۲۹۳ کیلومتر از آزادراه های کشور در پنج پروژه اولویت دار می توان سال ۱۴۰۲ را سال شکوفایی آزادراه های کشور نامید. به گزارش ایسنا، خیراله خادمی از افتتاح پنج پروژه اولویت دار آزادراهی کشور به طول ۲۹۳ کیلومتر در شش ماه نخست سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: افتتاح منطقه دو آزادراه تهران - شمال به طول ۲۲ کیلومتر، آزادراه منجیل - رودبار به طول ۸ کیلومتر، آزادراه اصفهان - شیراز به طول ۲۱۰ کیلومتر، آزادراه تبریز - صوفیان به طول ۲۴ کیلومتر و آزادراه مراغه - هشترود به طول ۲۹ کیلومتر در سال ۱۴۰۲ به شبکه آزادراهی کشور افزوده می شوند که علاوه بر افزایش طول شبکه، موجب حذف بخش مهمی از گلوگاه های ترافیکی منطقه می شود. معاون وزیر راه و شهرسازی از افتتاح آزادراه اصفهان - شیراز در بهار سال ۱۴۰۲ خبر داد و اظهار کرد: بهره برداری از این آزادراه موجب تکمیل بخشی از کریدور آزادراهی کشور از بندر انزلی به تهران و از آنجا به سمت اصفهان، شیراز و عسلویه است که با کاهش ۱۰۰ دقیقه از زمان سفر برای وسایل نقلیه سواری توسعه گردشگری در دو استان مهم اصفهان و شیراز را به همراه دارد. وی ادامه داد: طول کل آزادراه ۳۸۰ کیلومتر است که ۱۲۸ کیلومتر آن از اصفهان تا این درخواست در دست مطالعه و جذب سرمایه گذار است و از این خواست تا شیراز نیز بخشی از پروژه است که در مراحل نهایی اجرا و نصب اعلامی است. معاون وزیر راه و شهرسازی بهره برداری از دو آزادراه اولویت دار کشور با هدف ساماندهی سفر به استان های شمالی در سال آینده را یکی دیگر از برنامه های توسعه شبکه آزادراهی اعلام کرد و گفت: بهره برداری از ۸۳ کیلومتر باقیمانده از آزادراه منجیل - رودبار به عنوان یکی از ابر پروژه های آزادراهی کشور گلوگاه ترافیکی آزادراه قزوین - رشت در محدوده شهر رودبار را مرتفع می کند و سفر ایمن و کوتاه تر در کریدور شمال - جنوب کشور را فراهم می کند.

کشت و کوروز

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین در گفت و گو با هدف اقتصاد عنوان کرد:

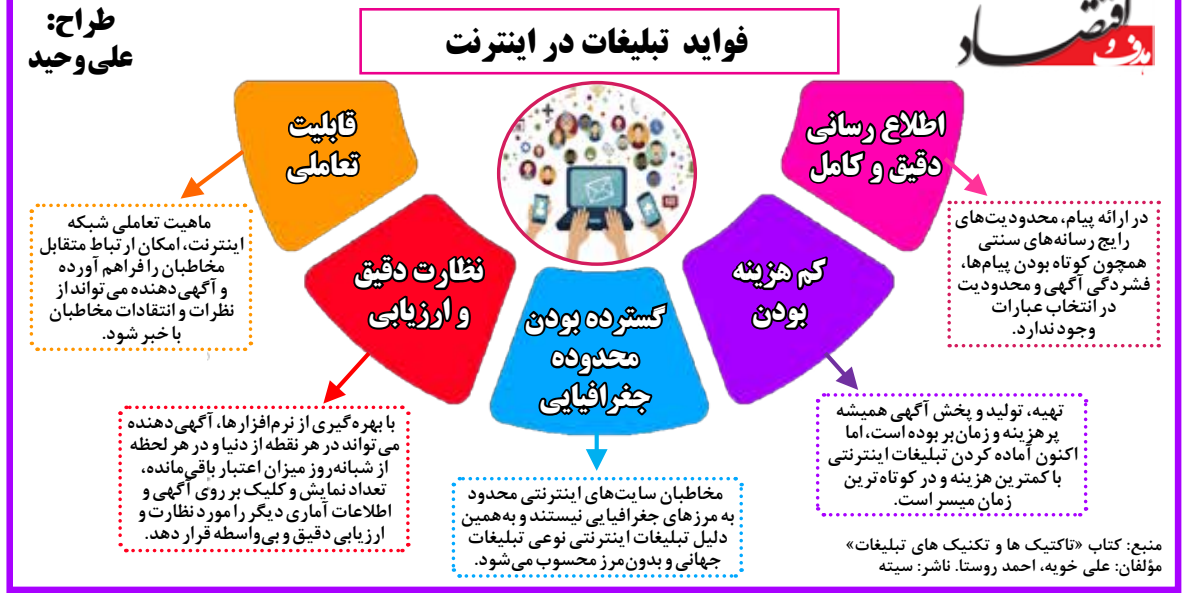
تشدید نظارت بر بازار برای جلوگیری از گران فروشی



یکی از مهم ترین مسائلی که باید همواره مورد توجه قرار گیرد توزیع و عرضه نیازهای مردم در بازارهای مختلف به گونه ای است که متناسب با میزان تقاضا باشد. مناسبانه در برخی مواقع این تناسب میان عرضه و تقاضا برقرار نمی شود و در نهایت مردم قادر به تامین نیازهای اساسی شان نخواهند بود. به طور معمول بعد از مدتی که کالای نایاب یا کمپایی می شود، پس از توزیع در بازار قیمت آن کالا یکباره افزایش می یابد و چندین برابر می شود. این در حالی است که یکی از مهم ترین وظایف مسوولان این است که بازارها را طوری هدایت کنند که گرانی و کمبود مردم فشار نیابند. در همین خصوص مجید رضاحری رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین طی گفت و گویی با خبرنگار هدف و اقتصاد اظهار داشت: در حال حاضر در برخی محصولات که امکان تولید آن ها در داخل وجود دارد نیز با مشکل مواجه هستیم که جای سؤال دارد. برای نمونه می توان به قفسه های خالی روغن در فروشگاه ها اشاره کرد. در بسیاری از مغازه های فروش محصولات غذایی نیز چنین عنوان می شود که روغن به صورت سهمیه ای در اختیار آن ها قرار می گیرد و بسیاری از تولیدکنندگان درازای خرید سایر محصولات همچون کنسرو تن ماهی و رب گوجه فرنگی مایل به فروش روغن به آن ها هستند این وضعیت زیبنده نیست و باید حتماً مسوولان اوضاع را ساماندهی کنند. وی افزود: نمی توان به سادگی از کنار گرانی ها عبور کرد؛ چرا که معیشت مردم و زندگی شان در خطر است و تا همین الان نیز مشکلات بسیاری برای شان ایجاد شده است. سابه تلخ کرونا بر زندگی و معیشت مردم چند سالی است که سنگینی می کند و همه تبعات مختلف این ویروس را تجربه کرده اند. از یک سو کاهش فرصت های شغلی و یکبارگی نیروی کار که عمدتاً نیز سرپرستان خانوار هستند و از دیگر سو نایب بودن مخارج،

مزایای تبلیغات اینترنتی در عصر تکنولوژی

در حال حاضر بسیاری از افراد در کشور های مختلف تمام امور جاری زندگی خود را از طریق اینترنت انجام می دهند. امروزه شبکه جهانی اینترنت به عنوان رکن اساسی برگر از اطلاعات از مهم ترین ابزار های انتقال به جامعه اطلاعاتی محسوب می شود و گویی فضای فناوری اطلاعات دنیای جدیدی با قواعد خاص خود پیش روی انسان ها گذاشته است.



www.hadafpress.ir
به صاحب امتیازی و مدیریت مسوولی:
سید اصغر ملاحی