

سه شنبه
۱۳ دی ۱۴۰۱
۱۰ جمادی الثانی ۱۴۴۴
۳ زائویه ۲۰۲۳
سال نوزدهم، شماره ۵۱۳۱
۸ صفحه
۵۰۰۰ تومان




امیر عبداللهیان اعلام کرد
برگزاری ۳ دور مذاکره فنی با عراق در
رابطه با پرونده ترور شهید سلیمانی
صفحه ۲



وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد
تدوین برنامه تحول و اصلاح شهرهای
جدید پذیرف یک سال آینده
صفحه ۷

اقتصاد

نیمی از واقعیت زشت تر از تمامی یک دروغ است

هدف و اقتصاد بررسی می کند:

سیر نزولی قیمت خودرو به شرط کاهش دلار و تامین بازار

صفحه ۲

ایران در میان پنج کشور صاحب بزرگترین ذخایر نفت در سال ۲۰۲۳

ایران در میان کشورهای جهان که در سال ۲۰۲۳ بزرگترین ذخایر نفت را دارند، در رتبه سوم قرار دارد. ذخایر نفتی جهان فراوان بوده اما ابدی نیستند. با رشد اقتصادهای هند و چین، تقاضای جهانی برای نفت طی چند دهه اخیر، پیوسته رو به رشد بوده است. طبق آمار آژانس بین المللی انرژی، تقاضا برای نفت در سال ۱۹۷۱، به ۲.۳ میلیارد تن رسید و تا سال ۲۰۱۹ (آخرین سال پیش از شیوع پاندمی کووید) دو برابر شد و به ۴۶ میلیون تن رسید. از نظر مصرف جهانی نفت، کشورهای آمریکا، هند و چین رگودار هستند و آمار اداره اطلاعات انرژی آمریکا نشان

می دهد آمریکا به تنهایی در سال ۲۰۲۱، به میزان ۱۹.۸ میلیون بشکه در روز نفت مصرف کرد که معادل ۲۱ درصد از مصرف جهان بود. هند و چین در مجموع ۱۹.۵۵ میلیون بشکه در روز نفت مصرف کردند که تقریباً برابر آمریکا بود.

اداره اطلاعات انرژی آمریکا بر این باور است که ذخایر نفت حداقل تا ۲۸ سال دیگر دوام می آورد. طبق برآورد سال ۲۰۱۳ شرکت بریتیش پترولیوم، ذخایر نفت قطعی در جهان تنها ۵۳ سال عمر دارند و به این ترتیب، کل نفت جهان تا سال ۲۰۷۰ تمام خواهد شد.

صفحه ۴

یک اقتصاددان در گفت و گو با هدف و اقتصاد: رشد تورم، شکاف طبقاتی را تشدید کرد

صفحه ۱

ماجرای اتهام اپلیکیشن محبوب خارجی
صفحه ۵

یادداشت روز

رژیم آب بگیریم تا این تب پایین بیاید!

سمیه روح بخش

سال هاست خشکسالی در این سرزمین جزء لاینفک اقلیم شده؛ به گونه‌ای که طرقات محصولات کشاورزی را گرفته و کشاورزان را که سهم زیادی از جمعیت استان را دارند، زمین گیر کرده است. انگار با هر دانه‌ای که می‌روید زمین خشک تر می‌شود و تنها کشاورز ناامیدی برداشت می‌کند.

خشکسالی سال هاست که پنجه در پنجه کشور ما کرده است؛ خشکسالی که با کمبود بارش‌ها و کاهش ذخیره سدها انگار قرار است همچنان بتازاند و همچون بیماری که تب دارد قصد فروکش کردن ندارد.

این پدیده ی خزننده و پیچیده ناشی از کمبود بارش و افزایش درجه حرارت بوده و برخلاف سایر حوادث، پیش بینی ابتداء، مدت و انتهای آن نیز دشوار است.

سه سال خشکسالی در کشور و تبعات ناشی از آن باعث شده که منابع آبی و مخازن سدها روز به روز کمتر شده و باید بیشتر به سمت تامین آب از منابع زیرزمینی برویم و شاید ضروری باشد که رژیم آب بگیریم.

یکی از محورهای تعریف شده در برنامه هفتم بحث آب است که قطعاً تمام حساسیت‌های بخش آب کشور که در سال‌های گذشته احصا شده در برنامه باید دیده شود.

در سال آبی جدید میزان بارش‌ها در استان تهران حدود ۸۰ درصد کمتر شده است. در چنین شرایطی ذخیره سدهای تامین کننده آب تهران نیز ۸۲ میلیون متر مکعب کمتر از مدت مشابه سال گذشته برآورد می‌شود. کمبود آب سبب شده شرکت آبفای استان تهران از قطع آب حدود ۹۸۰۰ مشترک که به دلیل مصرف بی‌رویه آب خبر بدهد.

مشترکاتی که بیش از الگوی مناسب آب

مصرف می‌کنند هشدار داده می‌شود و این مهم از طریق ارسال پیامک و هم از طریق اطلاعیه به آنها اطلاع داده می‌شود و اگر به آن توجه نکنند برای قطع موقت آب این مشترکان اقدام می‌شود. به همین دلیل باید شهروندان و مدیران ساختمان‌ها قیوض آب‌بهارا کنترل کنند و اگر بیش از الگوی مصرف از آب استفاده می‌کنند به ساکنان اطلاع بدهند تا مصرف خود را کاهش دهند.

مشترکان پر مصرف در برابر الگو و مشترکان بدمصرف بیش از دو برابر الگو مصرف می‌کنند که برای این دسته از مشترکان قبوض بالاتری صادر می‌شود. در تهران آب ۱۷ هزار مشترک بدمصرف پس از اعلام تذکر قطع شده که اجرای چنین برنامه‌هایی منجر به این شده است که میزان بدمصرف‌ها از هشت درصد به پنج درصد کاهش یابد. البته پیش‌بینی می‌شود با برنامه‌ریزی‌هایی که در تهران و سایر استان‌ها صورت می‌گیرد، تعداد بدمصرف‌ها کم‌تر شود و به حداقل ممکن برسد.

تعداد مشترکان بدمصرف معادل چهار درصد مشترکان است. به این دسته از مشترکان ابتدا اخطار داده می‌شود در صورت عدم رعایت به طور موقت آب آن‌ها قطع می‌شود.

بنابراین با مشترکان پر مصرف برخورد جدی خواهد شد. چراکه قانون نیز اجازه داده است که آب چنین مشترکانی قطع شود. فراموش نکنیم که مشترکان پر مصرف حدود ۴۲ درصد بیش از الگوی مصرف از آب استفاده می‌کنند.

در سال‌هایی که شرایط بارش مناسب است سهم منابع سطحی حدود ۷۰ درصد و سهم منابع زیرزمینی ۳۰ درصد است. اما در خشکسالی این میزان به ۵۰ درصد آب سطحی و ۵۰ درصد آب زیرزمینی می‌رسد.

www.hadafpress.ir

به صاحب امتیازی و مدیرمسئولی:
سید اصغر ملاسعیدی



کتابخانه اقتصادی هدف و اقتصاد

کنعانی: در موضوع مذاکرات، توپ در زمین طرف غربی است

صفحه ۳

گفت و گو امروز اختصاصی هدف و اقتصاد

یک اقتصاددان در گفت و گو با هدف و اقتصاد: رشد تورم، شکاف طبقاتی را تشدید کرد



شکاف طبقاتی در جامعه از جمله مشکلاتی است که در نتیجه برخی عوامل همچون رشد تورم تشدید می‌شود. در واقع باید اذعان داشته باشیم که ریشه اغلب مشکلات اقتصادی در کشور ما به همین تورم بازمی‌گردد که اگر مهار شود و قیمت‌ها متلاطم نشوند بسیاری از مسائل رفع می‌شوند و شاهد بهبود وضعیت خواهیم بود.

در واقع می‌توان گفت همه مشکلات اقتصادی به همین تورم ختم می‌شوند و متأسفانه در دوره‌های مختلف، مسؤولان با وجود شعارهای بسیاری که در زمینه کنترل قیمت‌ها داشته‌اند، اما نتوانستند مانع از رشد غیرمنطقی قیمت‌ها شوند. اکنون در دولت سیزدهم باید دولت‌مردان اهتمام ویژه‌ای نسبت به رفع مشکل گرانی‌ها داشته باشند.

در همین خصوص به گفت و گو با آلبرت بغزیان، اقتصاددان، استاد دانشگاه و تحلیلگر مسائل اقتصادی پرداختیم.

بغزیان طی گفت و گویی با خبرنگار هدف و اقتصاد اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین مسائلی که در اقتصاد ایران باید مورد توجه قرار گیرد، بحث شکاف طبقاتی است که به ویژه طی سال‌های اخیر با افزایش این شکاف میان طبقات مختلف جامعه مواجه بوده‌ایم. هر چه در زمینه توزیع درآمد با نابرابری‌های بیشتری میان اقشار مختلف مواجه باشیم، این شکاف طبقاتی عمیق‌تر و مشکلات اقتصادی بیشتری عارض می‌شود.

وی ادامه داد: بحث توزیع درآمد از اهمیت بسیاری بالایی برخوردار است؛ چرا که معاش خانوارها از طریق همین درآمد می‌گذرد. متأسفانه مشکلات اقتصادی طی سال‌های اخیر گسترش یافته‌اند و در نتیجه در زندگی مردم نیز شاهد بروز مشکلات مالی هستیم. در این میان اقشاری که درآمد چندانی ندارند بیش از سایرین در معرض فشارهای مالی زندگی قرار می‌گیرند.

سرمقاله

مدیرمسئول: سید اصغر ملاسعیدی

در حمل و نقل کیفیت و هزینه و دقت و سرعت سنجیده می‌شود

امروزه هر کار و شغلی معنای خاصی و ویژه مربوط به خود را دارد و برای پیشرفت کارها علاوه بر تجربه دانش بر آن افزوده گردیده است و آن که از تجربه کاری را به انجام می‌رساند مسلماً هزینه بالاتری را پرداخت نموده علاوه بر صرف عمر ممکن است سرمایه نقدی و یا جنسی و کالایی خویش را نیز از کف داده باشد به دلیل کم‌ترجیگی با کارهای خود خساراتی گاه جبران‌ناپذیر بار آورده باشد به هر حال آن که در کار موفق می‌شود که با برنامه و از روی تجربه و علم و دانش درست و با احتیاط و سرعت لازم کار را انجام دهد باید نه امروز بلکه در گذشته دور حمل و نقل کالا و یا شخص و یا حیوان از طریق خودش زمینی و حالا علاوه بر آن هوایی و دریایی و فضایی و زمینی و ریلی و لوله‌ای کار حمل و نقل در ارتباطات تجاری و گردشگری با خودرو و یا مترو و هواپیما و کشتی انجام می‌شود و برای بهتر انجام شدن این نقل و انتقالات و حمل و نقل راه‌ها و وسایل لازم برای آن باید زیرساخت‌هایش از قبل آماده شده باشد و یا به تدریج راه‌ها و وسایل جدید تری برای راحتی حمل و نقل شدن کالا و جنس و اشخاص و حیوانات در امنیت و سلامت با پشتیبانی بیمه انجام گردد حمل و نقل یعنی جا به جایی انسان، کالا و جنس و حیوان به شیوه‌های زمینی، جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی است در این کار حمل و نقل باید دقت لازم حتی در بسته بندی و چگونگی سرعت و دیگر جوانب انجام شود برخی از کالاها مثل مواد غذایی، دارویی و یا حیوانات سرعت بسیار مهم است و انتخاب کوتاه‌ترین و سریع‌ترین راه مهم است در جایی که برخی دیگر از انواع کالا هزینه ارسال عنصر اصلی برای انتخاب روش حمل می‌باشد که به طرفین معامله بستگی دارد. حتی در داخل شهر از محلی به محل دیگر و یا شهر به شهر دیگر بین شهری و یا کشوری قانون کشورها، ارزش کالا و خط حمل و نقل، قوانین گمرکی عناصر دیگر هستند که باید مورد توجه قرار بگیرند در نتیجه اشخاصی که با حمل و نقل شهری و یا بین‌المللی سروکار دارند باید کیفیت، هزینه زمان و شرایط را بسنجند تا بهترین انتخاب موجود را داشته باشند باید دانست که حمل و نقل از ضرورت‌ها و اساس مبادلات بازرگانی و کلید توسعه اقتصادی و اجتماعی است پس بنا بر این نا سایی در حمل و نقل رشد اقتصادی را متوقف می‌کند و از کارایی بخش‌های اقتصادی می‌کاهد و فعالیت‌های اقتصادی را در حد خود مصرفی محدود می‌نماید. یک ترافیک سنگین در گذرگاه‌ها علاوه بر مصرف سوخت و زمان باعث خراب شدن روحیه انسان می‌گردد که چقدر مفت در راه زمانش و عمرش تلف می‌گردد از این نظر متخصصان حمل و نقل بایستی بیشتر در کار خودشان دقت لازم را به ویژه در نقل و انتقالات شهری بنمایند که ترافیک سنگین به وجود نیاید و شیوه‌ای بین بردنشان را به آزمایش بگذارند. صنعت حمل و نقل به عنوان پیش نیاز زیربنای توسعه دارای نقش اساسی و کارآمد در سایر امکانات و استعدادهای بالقوه و جوامع بوده و توسعه این بخش باعث اقتصادی شدن رونق دیگر فعالیت‌ها و افزایش تولید ناخالص ملی می‌شود از این نظر بایستی زیرساخت‌های آن مهیا گردد تا حمل و نقل و جا به جایی ارزان‌تر - بهتر و سریع‌تر به انجام به انجام رسد.